

**Bombard**<sup>TM</sup>



Bateaux  
2010





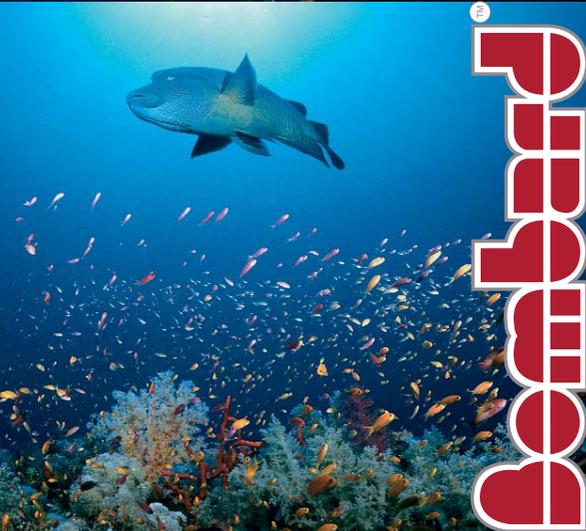
## Les vraies marques ont toujours une histoire

Celle de Bombard a débuté par un formidable défi, permettant de montrer que l'homme pouvait survivre seul en mer, sans eau ni nourriture, en puisant dans les ressources naturelles : eau de pluie et planctons.

Cette passion de la nature est depuis devenue notre philosophie, d'une étonnante modernité. Tous les bateaux Bombard en sont l'expression concrète. Nos produits sont, en effet, conçus pour l'action, l'aventure, la découverte des espaces mais aussi pour permettre aux utilisateurs professionnels, pompiers ou sauveteurs en mer de travailler dans les meilleures conditions.

Un bateau Bombard est avant tout un bateau marin, fonctionnel, sûr, robuste, fiable : on ne plaisante pas avec la mer. Cette rigueur absolue dans la conception et la fabrication de nos bateaux n'empêche pourtant pas de proposer également des équipements permettant de faciliter la vie à bord et de pratiquer toutes les activités liées à la mer : plongée, ski, wake, pêche, natation.

Un large choix d'options et d'accessoires vient ainsi compléter les équipements de base, et permet de configurer son bateau pour différents programmes de navigation.



## Bombard : une qualité forgée par l'expérience

Depuis plus de 50 ans, Bombard a participé à des expéditions aux quatre coins du globe : Cap Horn, détroit de Béring, Patagonie ou encore le tournage du film "Océans" dans des conditions extrêmes... Ces aventures constituent des bancs d'essais absolument essentiels pour le développement de nos bateaux.

La technologie développée par Bombard est exclusive : nos tissus (1.100 décitex minimum) et leur traitement d'enduction sont particulièrement résistants et garantissent une parfaite étanchéité. Les flotteurs sont assemblés à chaud par thermobandage, offrant une solidité à toute épreuve. Les éventuelles réparations peuvent être facilement réalisées par collage à froid.

La qualité d'un semi-rigide dépend également en grande partie de la forme de sa carène, de la structure de sa coque et du process industriel. La CAO et les essais de nos prototypes dans les conditions les plus sévères de navigation donnent naissance aux bateaux les plus performants.

Bombard a toujours été passionné par l'esprit d'aventure sans jamais accorder la moindre concession en matière de fiabilité et de sécurité.





**“Océans”**  
5 ans de  
tournage  
avec  
Bombard

Nous sommes convaincus que pour mieux protéger les océans, il faut mieux les connaître et les faire connaître. C'est pour cette raison que, depuis de longues années, Bombard soutient ceux qui les défendent. Ces amoureux de la mer ont longtemps contribué à l'exploration, au développement de la connaissance et à la protection de l'univers marin.

La réalisation du film “Océans” répondait à tous ces objectifs : faire connaître, montrer, sensibiliser, alerter, toucher, par la force et la splendeur des images. Nous avons donc choisi, tout naturellement, d'être partenaires du nouveau film de Jacques Perrin et Jacques Cluzaud, “Océans”. A bord de semi-rigides Bombard, ils ont parcouru toutes les mers du globe et tourné pendant 5 ans en pleine mer et dans les profondeurs de l'océan pour en dévoiler les merveilles.

“Océans” fut aussi un challenge technique avec le développement de la caméra gyrostabilisée Thétys, unique au monde, installée à bord des semi-rigides sur une grue. Elle a permis d'obtenir des images inédites de dauphins filant à toute vitesse.

#### Expédition Ultima Patagonia

Une équipe internationale d'explorateurs et spéléologues dirigée par Bernard Tourte est partie pour l'Amérique du Sud. À bord de leurs Bombard® (Commando C5, Typhoon...) ils ont arpenté les cascades glacées et les grottes souterraines de Patagonie dans des conditions extrêmes.

“Océans” est sorti le 27 janvier 2010.

## DECOUVERTE

4/7  
Typhoon

8/9  
Commando

10/11  
Aerotec

## SPORT

12/13  
Ribster

14/19  
Explorer DB

# sommaire

## CONFORT

20/23  
Sunrider

24/25  
Accessoires

26/27  
Caractéristiques  
Techniques

# Typhoon

## Le plaisir de la simplicité

Avec le Typhoon, sortir en mer se décide très vite : léger et peu encombrant, il prend place facilement dans le coffre de votre voiture.

Simple et rapide à préparer et à mettre à l'eau, il est immédiatement opérationnel.

Robuste, agile et sûr, il permet de naviguer en toute sérénité. Son rapport qualité/prix est excellent, grâce à son tissu Strongan™.

# Partez à la découverte



TYPHOON 310 AERO





LES PLUS PRODUITS



- 3 possibilités de planchers variant selon les tailles : contre-plaqué, gonflable ou aluminium.
- Sac avant amovible : Pratique pour ranger le matériel de sécurité.
- Valve semi-encastrée
- Banc de nage
- Plancher contre-plaqué (Solid), ou aluminium (420 Alu), rigidifié par 2 longerons aluminium : les longerons verrouillent les éléments du plancher, offrant une plate-forme plane et stable.
- Quille gonflable : elle assure une bonne tenue de cap et procure une réserve de flottabilité supplémentaire.
- Un plancher gonflable amovible (310 Aero) : gonflé à haute pression, il est aussi rigide et moins lourd qu'un plancher traditionnel !



TYPHOON



DECOUVERTE

# Typhoon



TYPHOON 420 S

Un  
tempérament  
joueur



TYPHOON  
420 ALU

# ÉQUIPEMENTS

## ● CARÈNE

- Quille gonflable
- Plancher contreplaqué peint antidérapant + longerons aluminium (sur versions Solid)
- Plancher aluminium antidérapant + longerons aluminium (420 Alu)
- Plancher gonflable amovible (310 AERO)
- 1 plaque support moteur en aluminium
- 1 vide-vite

## ● FLOTTEUR

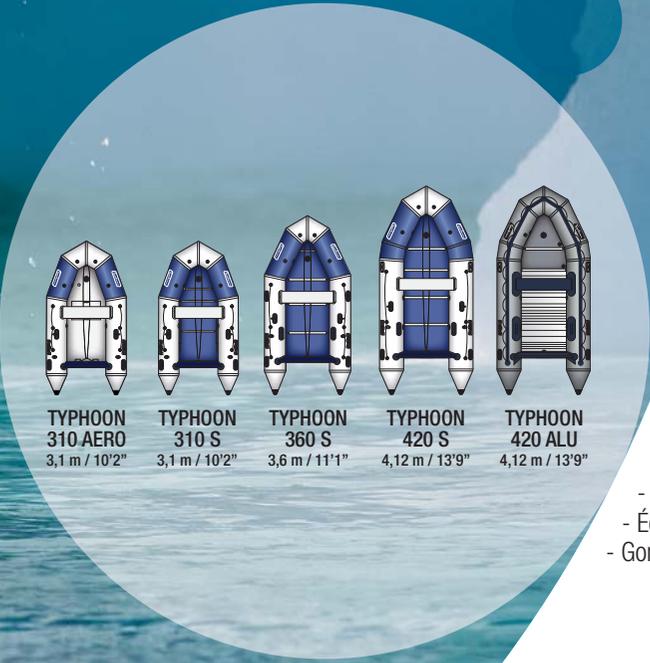
- Tissu Strongan™
- Valve semi-encastées type Bravo
- Saisine
- Défense antiragage à profil galbé
- Pré-équipement banc supplémentaire (T 360 S / T 420 S et Alu)
- 1 poignée avant
- 2 poignées de portage (4 pour les T 360 S / T 420 S et Alu)
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 dames de nage basculantes
- Renforts de cônes

## ● ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 sac de transport
- 2 avirons aluminium renforcé
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- Banc de nage

## ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Siège polochon (sauf T 360, T 420 Solid et Alu)
- 1 sac avant amovible à fermeture Velcro (sauf 420 Alu)
- Sac sous banc
- Roues de mise à l'eau
- Support canne à pêche
- Échelle de bain souple
- Gonfleur électrique



**TYPHOON  
310 AERO**  
3,1 m / 10'2"



**TYPHOON  
310 S**  
3,1 m / 10'2"



**TYPHOON  
360 S**  
3,6 m / 11'1"



**TYPHOON  
420 S**  
4,12 m / 13'9"



**TYPHOON  
420 ALU**  
4,12 m / 13'9"

# Commando

## Un caractère bien trempé

Le Commando est un bateau plutôt viril. Fait pour l'action, il a été conçu sans fioriture : quille rigide, plancher en aluminium, il trace sa route avec puissance et précision en toutes circonstances. Est-ce une surprise s'il séduit plutôt les explorateurs, les fans de pêche ou de chasse sous-marine ?

Petit nouveau dans la gamme : le Commando C4 existe désormais également en version rouge.



- Tissu Strongan™ Duotex™ soudé haute résistance
- **NOUVEAU** : Modèle C4 disponible en rouge
  - Pré-équipement pontage rigide
  - Plancher "monobloc" en aluminium anodisé : imputrescible et incorrodable. Il résiste parfaitement aux chocs et possède un profil-rail pour arrimer accessoires et matériel.
  - Bande anti-ragage profil large
  - Quille rigide en 3 éléments articulés (exclusivité Bombard) : elle se monte sans outillage et forme une carène profilée de type "aile de mouette".



# Apprivoiser la nature

## ÉQUIPEMENTS

### ● CARÈNE

- Quille rigide en 3 éléments articulés à emboîtement rapide sans outillage
- Plancher monobloc en aluminium anodisé avec profil-rail
- 1 plaque support moteur aluminium
- Points d'attache roues de mise à l'eau
- 2 vide-vite

### ● FLOTTEUR

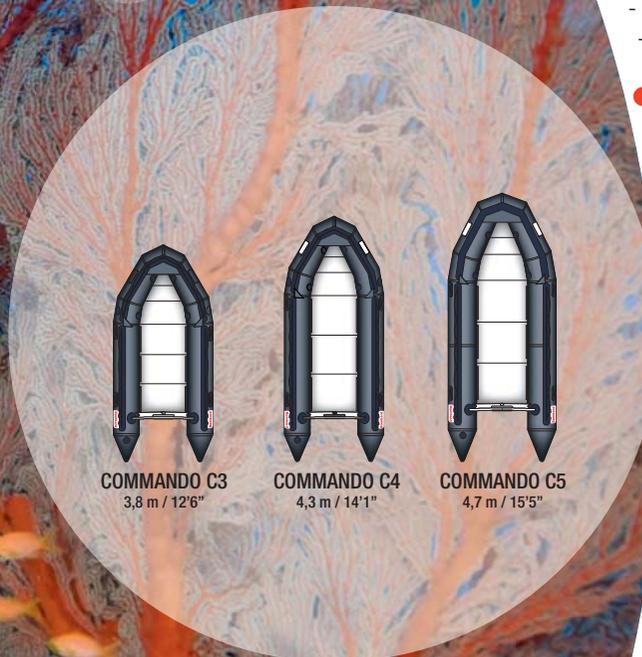
- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Disponible en rouge pour le C4
- Valves semi-encastrées
- Ralingue saisine + hiloire avant
- Défense antiragage déflectrice profil large
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 anneaux "D" de levage
- 4 poignées de portage
- 1 poignée avant métallique
- Renfort de cônes

### ● ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 sacs de transport à poches multiples
- Prééquipement pontage rigide
- 2 pagaies
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 hampe fanion Bombard

### ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console Jockey 1 place
- Mini-console sur banc
- Banc sur rail
- Siège-coffre "Luxe" 2 places
- Pontage rigide + bavette
- Bâche
- Roues de mise à l'eau
- Tendoline (C4 et C5)
- Support canne à pêche
- Échelle de bain souple
- Chariot de mise à l'eau
- Kit commande à distance



COMMANDO C3  
3,8 m / 12'6"

COMMANDO C4  
4,3 m / 14'1"

COMMANDO C5  
4,7 m / 15'5"

COMMANDO C5



# Aerotec

## Racé et énergique

Sa maniabilité et son comportement sportif sur l'eau sont surprenants.

Son plancher gonflé sous haute pression garantit bien sûr une grande compacité quand il est plié et forme une carène en V particulièrement efficace et résistante.

Sa grande légèreté lui permet d'avoir d'excellentes performances sur l'eau... et à terre !



# Chercher la différence



- LES PLUS PRODUITS**
- **Plancher Aerotec** : il est constitué de fils polyester croisés entre deux parois. Gonflé à haute pression, il est aussi rigide qu'un plancher traditionnel et supporte une forte charge.
  - **Creux intérieur important** : Sécurisant, il offre une parfaite ergonomie en position assise.
  - **Carène en V** : la carène en V haute pression est une exclusivité Bombard. Les 2 éléments gonflables forment une carène indéformable en V accentué, confortable et très performante avec des moteurs de faible puissance.
  - **Facile à monter, à transporter et à ranger** dans un sac (fourni en standard)

# ÉQUIPEMENTS



## ● CARÈNE

- Carène en V constituée de 2 panneaux gonflables Aerotec amovibles
- 1 plaque support moteur aluminium
- Points d'attache pour roues de mise à l'eau
- 1 vide-vite

## ● FLOTTEUR

- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Valves semi-encastrées
- Main courante souple
- Défense antiragage défectrice à profil large
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 poignées de portage
- 1 poignée avant métallique

## ● ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 pagaies
- 1 banc de nage
- 1 sac avant amovible
- 1 sac de transport à poches multiples
- 1 gonfleur haute pression
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 manomètre

## ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Roues de mise à l'eau
- Support canne à pêche
- Bâche
- Kit commande à distance
- Échelle de bain souple
- Chariot avant
- Gonfleur électrique



# Ribster

## Simple et efficace

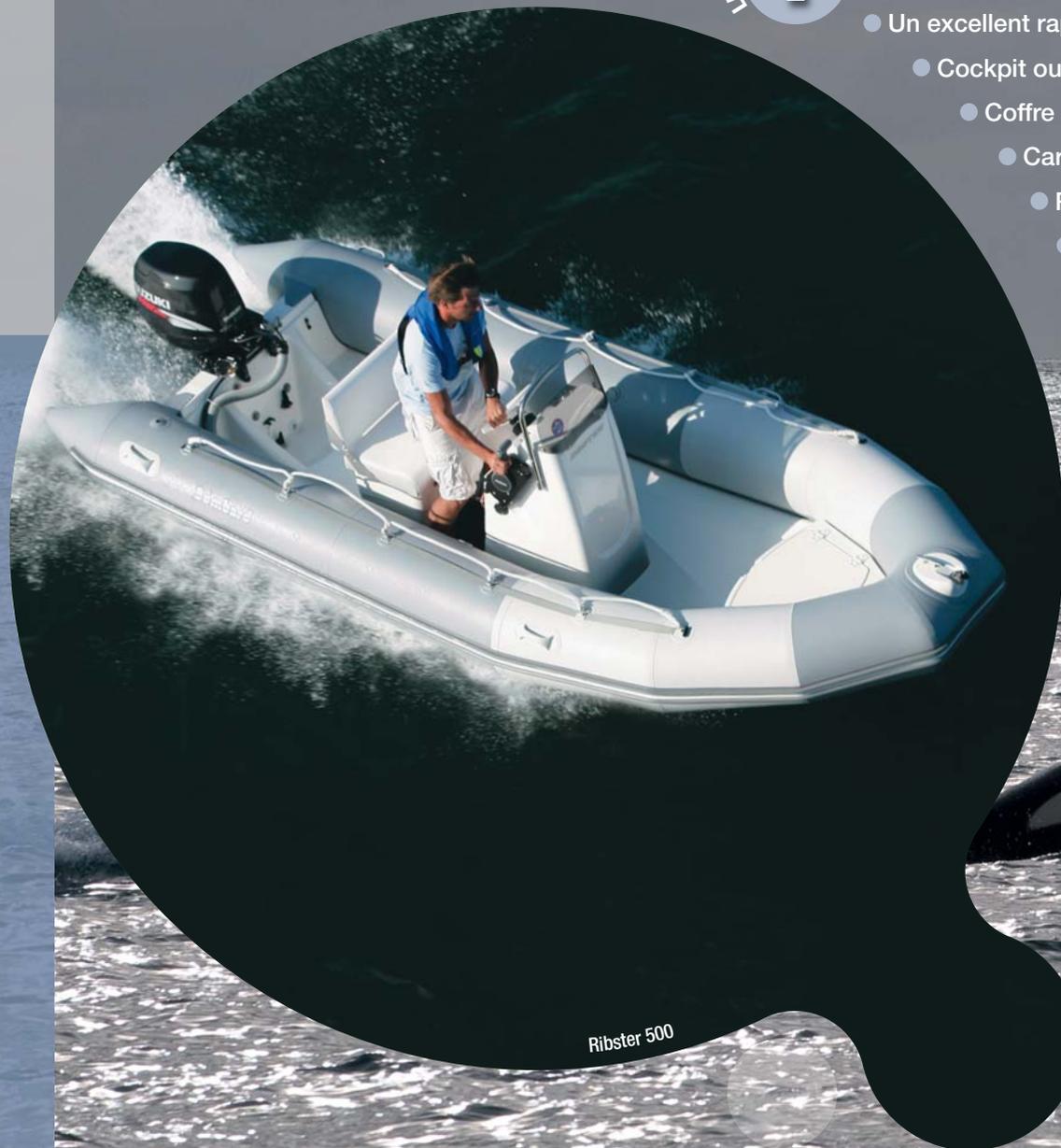
Série limitée 2010, le Ribster est l'alliance d'un design élégant et d'une carène qui a fait ses preuves : celle de l'Explorer DB.

Équipé d'une console Optima et d'un siège 2 places, il a été conçu pour vous faciliter la vie.

La gamme comporte deux modèles de 5 m et 5.50 m, tous deux proposés à un prix exceptionnel.



- Coque renforcée
- Console Optima et siège inclus
- Un excellent rapport/qualité prix
  - Cockpit ouvert
  - Coffre avant
  - Carène en V prononcé
  - Ralingue périphérique
  - Défense robuste
  - Vide-vite grand débit (avec puisard)
  - Tissu à armature textile renforcée



Ribster 500

Ribster 600

# Naviguer à l'instinct

## ÉQUIPEMENTS

### ● CARÈNE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant contremoulé
- Console Optima 800 + Siège Optima pour le Ribster 500
- Console Optima 900 avec réservoir 42L + Siège Optima pour le Ribster 550
- 1 plaque support moteur aluminium
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux arrière de remorquage
- 2 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange
- Coffre avant contremoulé

### ● FLOTTEUR

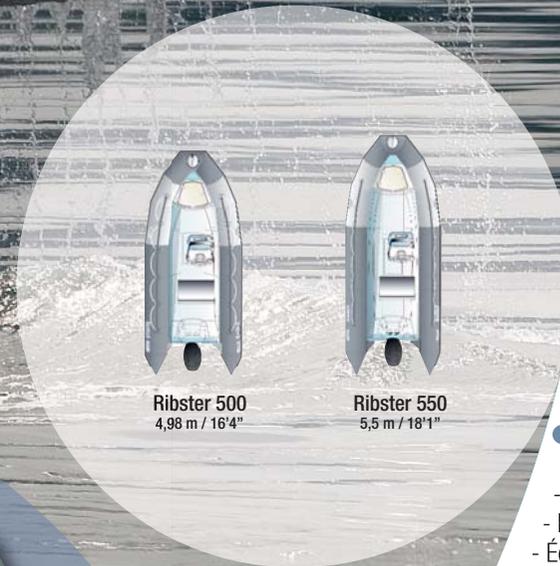
- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Valves semi-encastées
- Saisine polyamide + sangle
- Défense anti-ragage déflectrice
- 4 poignées extérieures
- Davier d'étrave polyester
- Renforts de cônes

### ● ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre

### ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Roll-bar
- Tendoline
- Rack à bouteilles
- Échelle de bain



Ribster 500  
4,98 m / 16'4"

Ribster 550  
5,5 m / 18'1"



# Explorer DB

## Passions et sports à volonté

Choisir un Explorer DB est un acte engagé ! Partager ses passions quel qu'elles soient, avec des amis, même très nombreux (16 au maximum !), voilà un beau programme. La polyvalence de l'Explorer DB est sans limite : plongée, pêche, chasse sous-marine, ski nautique : aucun problème. Beau temps, brise ou mer formée ? Pas de soucis. De 4,20 à 7 mètres selon les versions existantes, l'Explorer DB passe partout, en toute sécurité. Son confort vient également d'une grande modularité dans les équipements et options proposées. Le matériel de sécurité et le mouillage trouvent naturellement leur place dans des coffres adaptés.

# Solide comme un ROC



LES PLUS PRODUITS



- Coque renforcée
- Cockpit ouvert
- Coffre avant
- Carène en V prononcé
- Ralingue périphérique
- Défense robuste
- Vide-vite grand débit (avec puisard sur DB 420, 500, 550 & 600)
- Tissu à armature textile renforcée
- Sortie latérale des câbles (DB 600)
- Carène à double redans (DB600)



DB 550



DB 550



DB 420

# Explorer DB



## Un mot sur le nouveau DB 700 :

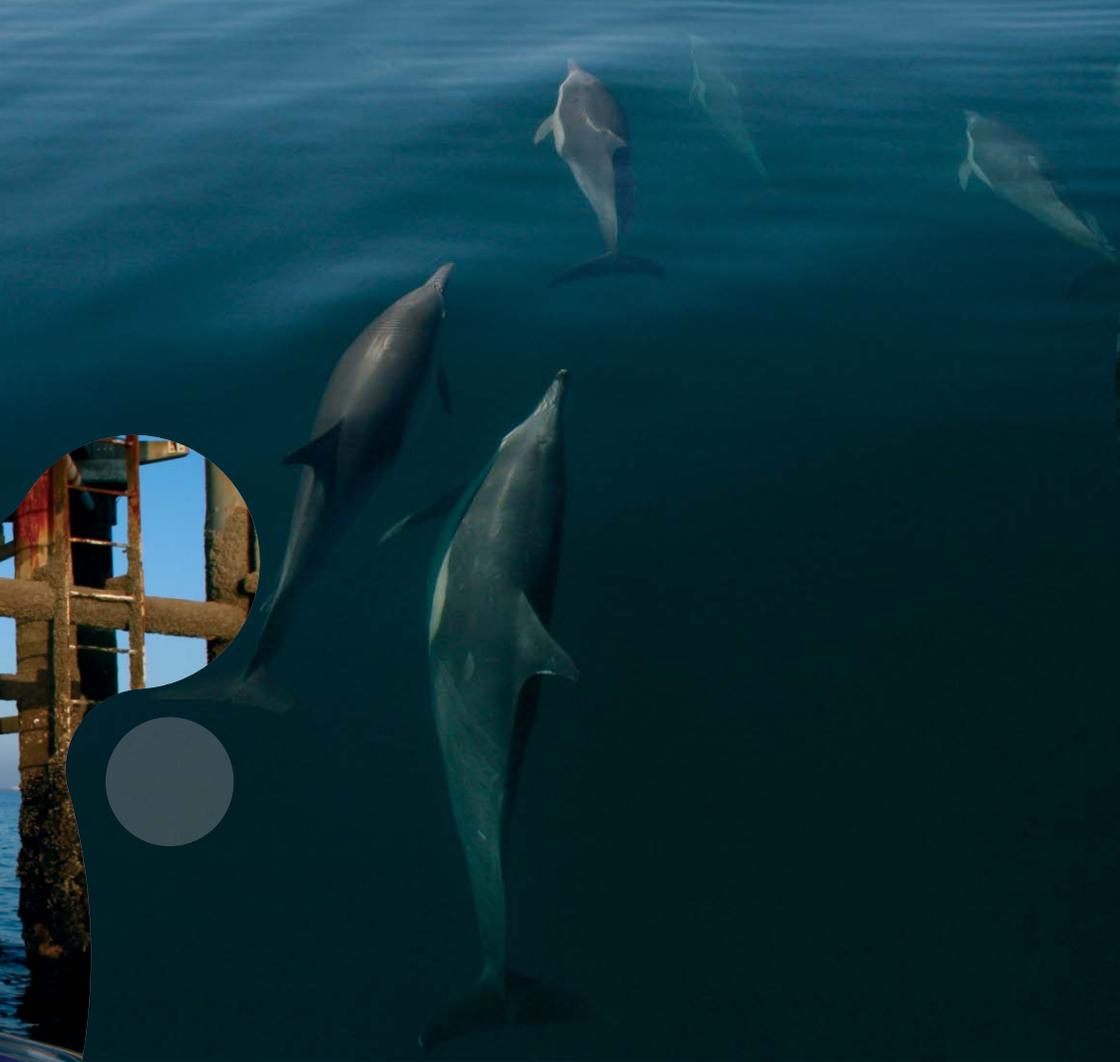
sa surface de pont est vraiment parfaitement optimisée, équivalent même à celle d'un bateau de 7,50 m. Proposé en Pack Confort ou Pack Open, le DB 700 offre un pont auto-videur, un réservoir de 300 litres intégré et un flotteur amovible en Strongan™-Duotex™.

Pour ses entraînements, Stéphane Mifsud, champion du monde d'apnée statique, a d'ailleurs choisi l'Explorer DB 700.



DB 700





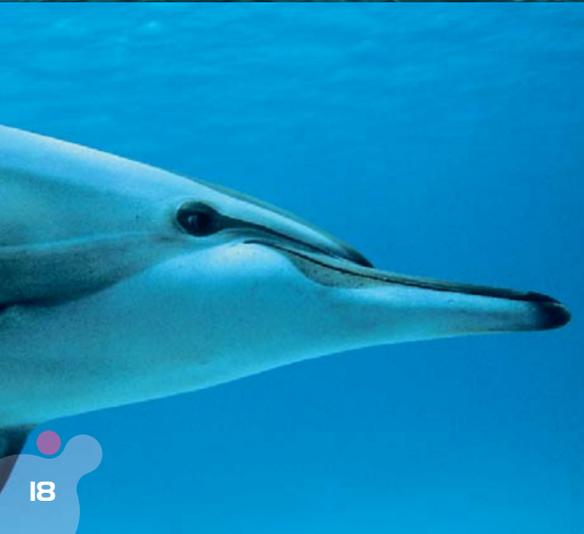
S P O R T  
**Explorer DB**



DB 600



DB 600



DB 600



DB 600

# ÉQUIPEMENTS



Console Premium



Console Optima 800



Console Optima 900 FTC  
avec réservoir de 42 L



Console Optima 1000



Console siège  
avec réservoir 100 L



Console Siège T4



Console Jockey



Console Jockey bi-place



Siège basculant T4



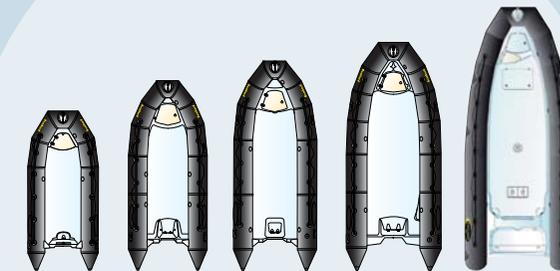
Siège coffre T4



Bolster T4



Siège Optima



Explorer DB 420 4,25 m / 13'11"	Explorer DB 500 4,98 m / 16'4"	Explorer DB 550 5,5 m / 18'1"	Explorer DB 600 5,98 m / 19'8"	Explorer DB 700 6,98 m / 22'11"
---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

## ● COQUE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant contremoulé
- 1 plaque support moteur aluminium
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux arrière de remorquage
- 2 vide-vite grand débit (1 sur le DB 420)
- 1 nable de vidange
- Coffre avant contremoulé
- Soute de rangement (DB 700)
- Pompe de cale et coupe-batterie dans coffre arrière (DB 700)
- Réservoir 300 litres intégré sous le pont (DB 700)

## ● FLOTTEUR

- Flotteur amovible (DB 420 et DB 700)
- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Valves semi-encastrées
- Saisine polyamide + sangle
- Défense anti-ragage déflectrice à profil ultra-large
- 4 poignées extérieures (6 sur DB 700)
- Davier d'étrave polyester
- Renforts de cônes

## ● ÉQUIPEMENT STANDARD (version BASIC)

- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre

## ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console avec pare-brise et main courante
- Console de pilotage debout
- Console Jockey 2 places
- Bolster (DB 600 et 700)
- Siège coffre 2 places
- Roll-bar
- Mât de ski (DB 700)
- Tendoline
- Rack à bouteilles
- Échelle de bain

### EXPLORER DB 420

- **Pack Eco**  
Console Premium + Siège Optima 2 places

### EXPLORER DB 500

- **Pack Eco**  
Console Optima 800 + Siège Optima 2 places
- **Pack Confort**  
Console Optima 900 avec réservoir 42 l  
+ Siège Optima 2 places

### EXPLORER DB 550

- **Pack Eco**  
Console Optima 800 + Siège Optima 2 places
- **Pack Confort**  
Console siège avec réservoir 100 l  
+ Siège Optima 2 places
- **Pack Open**  
Console Optima 1000

### EXPLORER DB 600

- **Pack Confort**  
Console siège avec réservoir 100 l  
+ Siège basculant T4
- **Pack Open**  
Console Optima 1000

### EXPLORER DB 700

- **Pack Confort**  
Console T4 + bolster  
+ Siège basculant T4
- **Pack Open**  
Console T4 + bolster

Aménagement : quel que soit l'Explorer que vous choisirez, Bombard vous propose différents types d'équipements

# Sunrider

## Élégant, familial et tout équipé

Le confort d'un bateau dépend de nombreux paramètres : sa carène pour le comportement marin, la qualité des tissus pour sa longévité, la modularité pour s'adapter à chaque programme de navigation, l'efficacité des revêtements antidérapants pour une parfaite sécurité... Le Sunrider est, à cet égard, particulièrement bien pensé. Moderne et innovant, il offre un rapport qualité/prix exemplaire pour un bateau de cette catégorie

Le Sunrider existe en 4 déclinaisons de longueur (de 5 m à 7,50 m) et deux coloris (gris ou bleu marine), mais garde le même niveau d'exigence. La partie arrière fait la part belle à la baignade et au ski nautique. Son pont contre-moulé, esthétique et pratique, offre de nombreux rangements.



### LES PLUS PRODUITS



- Disponible en 2 couleurs : gris ou bleu marine
- Console basculante vers l'avant : permet d'accéder au réservoir intégré et à une zone de rangement et diminue la hauteur du bateau.
- Davier d'étrave en polyester
- Carène en V prononcé
- Réservoir intégré sous le pont
- Passe-arrière bâbord
- Dossier basculant/bolster (650 uniquement)
- Combiné bain de soleil, table de pique-nique et banc (en option)



# Une virée en famille



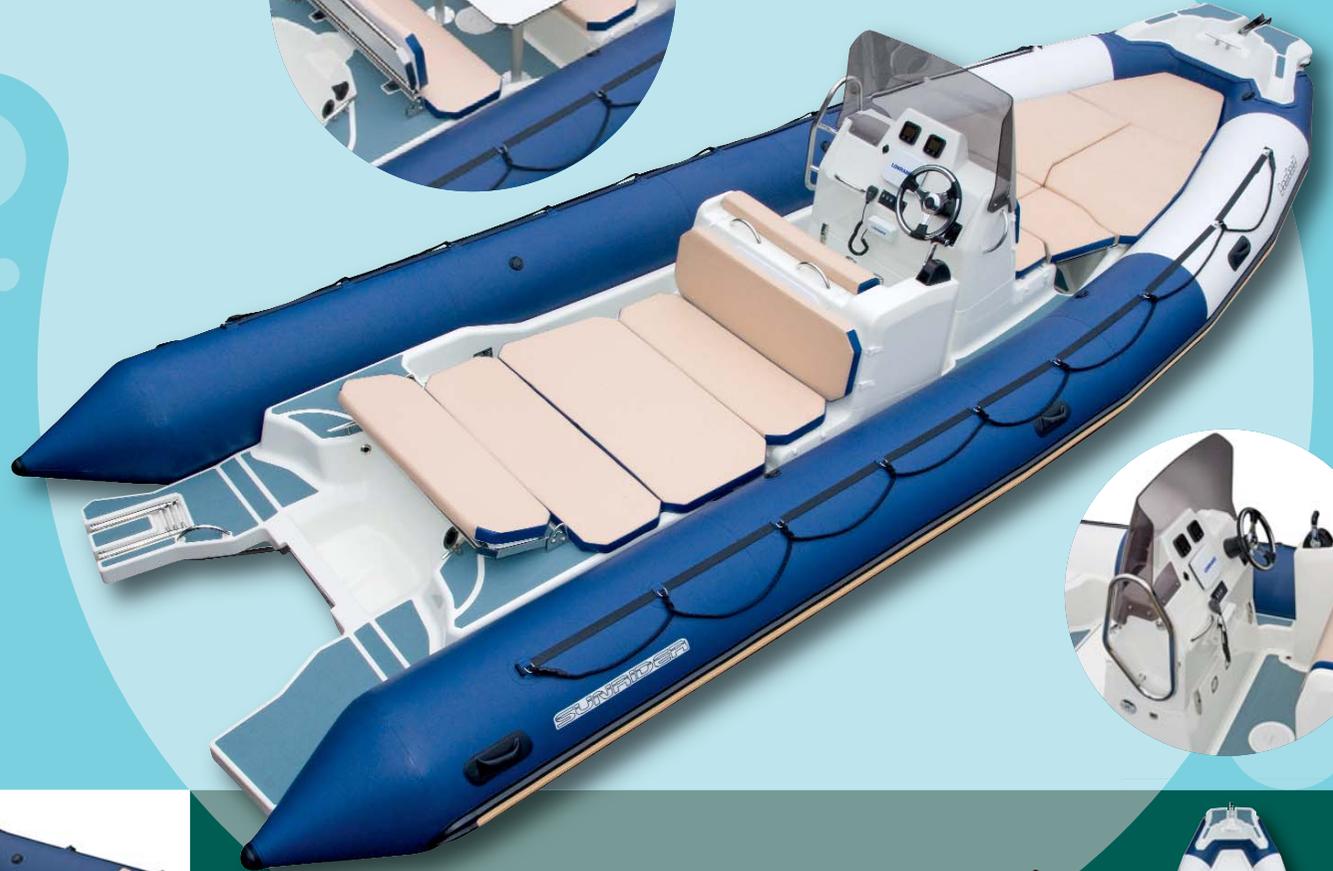
Sunrider 550



Sunrider 650



C O N F O R T  
**Sunrider**



Sunrider 750



# ÉQUIPEMENTS

## ● COQUE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant (auto-vidueur sur le 750)
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux de remorquage à l'arrière
- Trappe d'accès dans auge moteur
- 1 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange

## ● FLOTTEUR

- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Choix entre Tissu Strongan™ Duotex™ et Tissu Hypalon™-Néoprène™ pour le 750
- Valves semi-encastées
- Bande antiragage déflectrice à profil ultra-large
- Davier d'étrave polyester
- Main courante (sangle + saisine)
- 4 poignées extérieures (6 pour le 650 / 750)
- Renforts de cônes
- Flotteur amovible (750)

## ● ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 console centrale basculante avec :
  - Volant, boîtier et câble de direction
  - Pare-brise, main courante
  - Siège avant à l'appui de la console
- Réservoir intégré 300 litres (750), 77 litres (550 / 650) & 54 litres (500)
- 1 séparateur eau/essence
- 1 coffre avant
- 1 banquette coffre arrière
- 1 banquette coffre arrière avec dossier basculant (650)
- 2 pagales
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 échelle de bain
- 1 pompe de cale (650)

## ● ÉQUIPEMENT SPECIFIQUE SUNRIDER 750

- Soute de rangement (rangement skis/wake possible)
- Baille à mouillage, et grand coffre avant (capot sur vérins)
- Bolster en polyester avec coffre de rangement, et support latéral ergonomique (assure le calage du pilote, et permet le montage du boîtier pupitre)
- Carré arrière (5 places assises), avec 2 coffres de rangement, et dossier basculant (fonction bain de soleil)
- Plate-formes de bain avec échelle intégrée
- Pompe de cale et coupe-batterie

## ● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Combiné bain de soleil/table de pique-nique/banc (500 / 550 / 650)
  - Combiné table/bain de soleil arrière (750)
- Bain de soleil avant (coussins et extensions, sur 750)
  - Taud de bolster et console (750)
  - Mât de ski (750)
  - Kit douchette (750)
  - Stéréo marine (750)
  - Pont en teck synthétique
- Revêtement synthétique gris (750)
  - Roll-bar
  - Tendoline
  - Bâche



Sunrider 500  
5 m / 16'5"

Sunrider 550  
5,5 m / 18'1"

Sunrider 650  
6,35 m / 20'10"

Sunrider 750  
7,5 m / 24'7"

# Accessoires



Sac sous banc (Réf. Z61134)



Support cannes à pêche (Réf. Z1186)



Pontage rigide (uniquement pour Commando) (Réf. Z5306)



Kit de commande à distance (Réf. Z1413)



Banc sur rail (Réf. Z1132)



Plaque de support réservoir (Réf. Z1112)

Pour vous permettre de personnaliser votre bateau, nous avons conçu Access, une gamme complète d'accessoires spécialement adaptés aux bateaux Bombard.

N'hésitez pas à demander conseil à votre agent : il vous aidera à optimiser votre confort à bord.



Rouleau de manœuvre (Réf. Z1084)



Réservoirs souples (35l ou 70l) (Réf. Z1198 - Z1199)



Rack à bouteilles de plongée (4 ou 6) (Réf. Z2157 ou Z2158)



Roues de mise à l'eau (Réf. Z1290)



Chariot avant (Réf. Z1282)



Mini console (Commando) (Réf. Z1387)



Console Jockey blanche (Réf. Z1418)  
(H 0.76 m x L 0.62 m x l 0.45 m)



Console Jockey 2 places (Réf. Z61168)  
(H 1.18 m x L 1.61 m x l 0.64 m)



Tauds de mouillage/Bâches



Console Premium 400 (Réf. Z61085)  
(H 1.18 m x L 0.54 m x l 0.52)



Console Optima 800 (Réf. Z61321)  
(H 1.22 m x L 0.62 m x l 0.59 m)



Console Optima 900 FTC avec réservoir 42 l (Réf. Z61322)  
(H 1.32 m x L 0.63 m x l 0.60 m)



Console Optima 1000 (Réf. Z61323)  
(H 1.42 m x L 0.64 m x l 0.60 m)



Echelles de bain



Console siège avec réservoir 100 l (Réf. Z61060)  
(H 1.33 m x L 0.93 m x l 0.69 m)



Console siège T4 (Réf. Z61128)  
(H 1.71 m x L 1.23 m x l 1.06 m)



Siège à dossier basculant (Réf. Z61169)  
(H 0.96 m x L 1 m x l 0.62 m)

Tendolines  
Explorer et Sunrider 500 et 550 : Réf. Z1088  
Explorer et Sunrider 600 et 650 : Réf. Z61113  
Sunrider 750 : Réf. Z61361



Siège Optima 525 2 places (Réf. Z61217)  
(H 0.93 m x L 0.83 m x l 0.53 m)



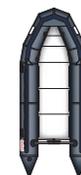
Bolster (Réf. Z60001)  
(H 0.96 m x L 1 m x l 0.62 m)



Siège coffre T4 (Réf. Z61127)  
(H 1.06 m x L 1 m x l 0.62 m)



# techniques



	TYPHOON					COMMANDO			AEROTEC	RIBSTER	
	310 Aero	310 S	360 S	420 S	420 ALU	C3	C4	C5	380	500	550

## DIMENSIONS (en mètres - pieds)

Longueur extérieure	3,1 - 10'2"	3,1 - 10'2"	3,6 - 11'10"	4,2 - 13'9"	4,2 - 13'9"	3,8 - 12'6"	4,3 - 14'1"	4,7 - 15'5"	3,8 - 12'6"	4,98 - 16'4"	5,5 - 18'1"
Longueur habitable	1,94 - 6'4"	1,94 - 6'4"	2,33 - 7'8"	2,8 - 9'2"	2,8 - 9'2"	2,5 - 8'2"	3 - 9'10"	3,2 - 10'6"	2,5 - 8'2"	3,6 - 11'10"	4,1 - 13'5"
Largeur extérieure	1,62 - 5'4"	1,62 - 5'4"	1,74 - 5'9"	1,9 - 6'3"	1,9 - 6'3"	1,75 - 5'9"	1,75 - 5'9"	1,9 - 6'3"	1,65 - 5'5"	2,08 - 6'10"	2,18 - 7'2"
Largeur habitable	0,79 - 2'7"	0,79 - 2'7"	0,88 - 2'11"	0,92 - 3'0"	0,92 - 3'0"	0,84 - 2'9"	0,84 - 2'9"	0,9 - 2'11"	0,74 - 2'5"	1,08 - 3'7"	1,18 - 3'10"
Diamètre du flotteur	0,42 - 1'5"	0,42 - 1'5"	0,43 - 1'5"	0,49 - 1'7"	0,49 - 1'7"	0,455 - 1'6"	0,455 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,455 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,5 - 1'8"

## CAPACITÉ

Nombre de passagers (ISO) Cat. B/C	4	4	5	7	7	6	7	9	5	10	14
Charge maximale autorisée <sup>1</sup> (en kg - livres) - Catégorie C	500 - 1102	500 - 1102	600 - 1322	750 - 1653	750 - 1653	750 - 1654	870 - 1918	1150 - 2535	690 - 1521	1085 - 2392	1230 - 2712
Charge maximale autorisée <sup>1</sup> (en kg - livres) - Catégorie B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poids total <sup>2</sup> (en kg/lbs)	39 - 86	45 - 99	64 - 141	82 - 181	85 - 187	98 - 216	109 - 240	128 - 282	43 - 95	240 - 528	280 - 617
Nombre de compartiments étanches	3+1+1	3+1	3+1	5+1	5+1	3	3	4	3+2	5	5

## CATÉGORIE DE CONCEPTION

Directive Européenne N° 94/25/CE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## MOTORISATION

Arbre : ● court ■ long ✕ Extra long * Ultra long ▲ Jet	●	●	●	●	●	●	●	■	●	■	■
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en ch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	70
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	53
Puissance moyenne recommandée <sup>2</sup> (en ch)	5	8	15	15	15	25	30	40	15	50	70
Puissance moyenne recommandée <sup>2</sup> (en kW)	4	6	12	12	12	19	23	30	12	37	53
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en ch)	8	10	20	25	25	40	50	60	25	70	90
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en kW)	6	8	15	19	19	30	38	45	19	53	68
Poids maximal du moteur autorisé <sup>4</sup> (en kg - livres)	42 - 93	52 - 115	52 - 115	72 - 159	72 - 159	98 - 216	109 - 240	128 - 282	72 - 159	170 - 375	200 - 441
Vitesse maximale <sup>5</sup> (en km/h - mph)	26 - 16	31 - 19	38 - 24	40 - 25	40 - 25	56 - 35	59 - 37	60 - 37	43 - 27	59 - 37	68 - 42

## BIMOTORISATION

Arbre : ● court ■ long ✕ Extra long * Ultra long ▲ Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en ch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en ch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en ch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en kWh)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poids maximal du moteur (en kg - livres)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ENCOMBREMENT (en mètres - pieds)

Longueur coque	1,14 - 3'9"	1,15 - 3'9"	1,2 - 3'11"	1,3 - 4'3"	1,3 - 4'3"	1,15 - 3'9"	1,2 - 3'11"	1,3 - 4'3"	1,15 - 3'9"	4,08 - 13'5"	4,63 - 15'2"
Largeur coque	0,6 - 1'12"	0,55 - 1'10"	0,67 - 2'2"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,54 - 1'9"	0,72 - 2'4"	1,36 - 4'6"	1,42 - 4'8"
Hauteur coque	0,32 - 1'1"	0,32 - 1'1"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,39 - 1'3"	0,75 - 2'6"	0,8 - 2'8"
Hauteur du 1 <sup>er</sup> sac	-	-	1,12 - 3'8"	1,2 - 3'11"	1,2 - 3'11"	0,98 - 3'3"	0,98 - 3'3"	1,28 - 4'2"	-	-	-
Longueur du 2 <sup>e</sup> sac	-	-	0,77 - 2'6"	0,8 - 2'8"	0,8 - 2'8"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,66 - 2'2"	-	-	-
Largeur du 2 <sup>e</sup> sac	-	-	0,15 - 0'6"	0,16 - 0'6"	0,16 - 0'6"	0,15 - 0'6"	0,15 - 0'6"	0,22 - 0'9"	-	-	-
Angle de carène	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22°	27°



EXPLORER DB					SUNRIDER			
420	500	550	600	700	500	550	650	750
4,25 - 13'11"	4,98 - 16'4"	5,5 - 18'1"	5,98 - 19'8"	6,98 - 22'11"	5 - 16'5"	5,5 - 18'1"	6,35 - 20'10"	7,50 - 24'7"
2,9 - 9'6"	3,6 - 11'10"	4,1 - 13'5"	4,47 - 14'8"	6,16 - 20'2"	3,77 - 12'4"	4,2 - 13'9"	4,8 - 15'9"	6,16 - 20'2"
1,9 - 6'3"	2,08 - 6'10"	2,18 - 7'2"	2,47 - 8'1"	2,9 - 9'6"	2,1 - 6'11"	2,18 - 7'2"	2,45 - 8'0"	2,9 - 9'6"
0,95 - 3'1"	1,08 - 3'7"	1,18 - 3'10"	1,37 - 4'6"	1,67 - 5'6"	1,1 - 3'7"	1,22 - 4'0"	1,35 - 4'5"	1,67 - 5'6"
0,455 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,6 - 2"	0,5 - 1'8"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,6 - 2"
7	10	14	13	7/16*	9	11	5/13	7/14*
780 - 1720	1085 - 2392	1230 - 2712	1580 - 3483	2535 - 4064*	1060 - 2337	1157 - 2551	2205 - 3417	2160 - 3808*
-	-	-	-	1150 - 1830*	-	-	1000 - 1550	980 - 1730*
165 - 363	240 - 528	280 - 617	390 - 860	860 - 1896	310 - 683	350 - 772	430 - 948	1050 - 2313
3	5	5	5	5	5	5	5	5
C	C	C	C	B/C	C	C	B/C	B/C
■	■	■	■	✕	■	■	■	✕
15	50	70	90	175*	40	50	70	175*
12	37	53	68	129*	30	37	53	129*
40	50	70	90	250*	50	70	90	250*
30	37	53	68	184*	37	53	68	184*
50	70	90	150	250*	70	90	150	250*
37	53	68	112	184*	53	68	111	184*
115 - 254	170 - 375	200 - 441	231 - 509	300 - 660	170 - 375	175 - 386	200 - 441	300 - 660
59 - 37	59 - 37	68 - 42	84 - 52	85 - 53	58 - 36	67 - 42	78 - 49	85 - 53
-	-	-	-	■	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 100	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 74	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 125	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 92	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 125	-	-	-	-
-	-	-	-	2 x 92	-	-	-	-
-	-	-	-	468 - 1030	-	-	-	-
3,63 - 11'11"	4,08 - 13'5"	4,63 - 15'2"	5,21 - 17'1"	6,45 - 21'2"	4,04 - 13'3"	4,6 - 15'1"	5,4 - 17'9"	7,11 - 23'4"
1,24 - 4'1"	1,36 - 4'6"	1,42 - 4'8"	1,96 - 6'5"	2,15 - 7'15"	1,28 - 4'2"	1,41 - 4'8"	1,73 - 5'8"	2,15 - 7'15"
0,69 - 2'3"	0,75 - 2'6"	0,8 - 2'8"	1,3 - 4'3"	2,2 - 7'31"	1,66 - 5'5"	1,7 - 5'7"	1,73 - 5'8"	2,2 - 7'31"
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
19°	22°	27°	20°	22°	22°	26°	21°	22°

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %.

La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO.

(1) Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum.

(2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade).

(3) La puissance maximale autorisée, lorsqu'elle est supérieure à la puissance maximale recommandée, doit être utilisée avec la plus extrême prudence. Elle s'adresse exclusivement à des utilisateurs expérimentés, employant leur bateau dans des conditions très spécifiques (transport de charges lourdes, etc.). La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci.

(4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur.

(5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau.

\* En cours d'homologation

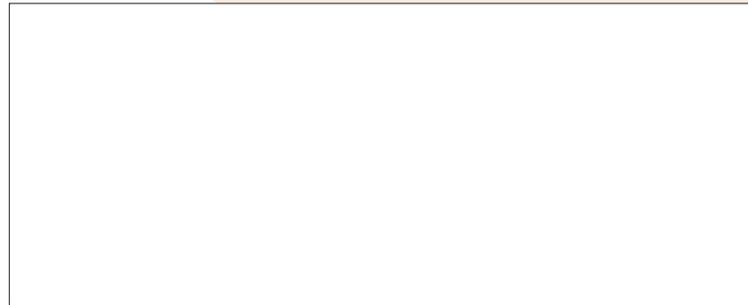
Ce document peut se référer à des marques déposées par d'autres Sociétés. De telles références sont purement indicatives et ne constituent pas un engagement. Dans un souci permanent d'amélioration de ses produits, Bombard se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception ou la définition de ses produits à tout moment, sans notification préalable et sans effet rétroactif sur les bateaux construits antérieurement. Ce document ne peut en aucun cas être considéré comme un document contractuel. Photos non contractuelles.



**Bombard**<sup>TM</sup>

**www.bombard.com**

**contact-bombard@zmp-zodiac.com**



Bombard® est une marque déposée - Copyright © Bombard 2010  
Département de Zodiac International - SASU au capital de 18 000 000 € - 729 800 839 RCS Nanterre.