



# N-ZO

В Р А П Д П Е Ш С О П С Е Р Т



Neue Konzepte,  
Neue Rumpfformen  
Neues Design

NACH DER NEUVORSTELLUNG DER NEUEN „SPORT CRUISING RIBS“  
IM SEPTEMBER 2011 VERVOLLSTÄNDIGT ZODIAC® AUCH SEIN „COMFORT CRUISING-PROGRAMM“  
MIT 3 NEUEN BOOTEN

# N-ZO

N-ZO 600 N-ZO 680 N-ZO 760



Zodiac  
Sport  
Cruising  
Rib

N-ZO  
600



RUMPF IN TIEFER V-FORM



AIR KONSOLE (N-ZO 600/N-ZO 680)



AIR KONSOLE + BOLSTER

DIE  
3 NEUEN  
SEMI-RIGID  
N-ZO  
WARTEN MIT  
INNOVATIONEN  
AM RUMPF  
UND AN DECK  
AUF.

## Design

Nach dem Erfolg des N-ZO 700 hat Zodiac® erneut den berühmten italienischen Designer Vittorio Garroni beauftragt, Boote mit exklusivem Design zu entwerfen. Diese neuen Boote entsprechen auch einem präzisen Lastenheft, um den von den Yachtfahrern am häufigsten geäußerten Anforderungen gerecht zu werden.

Wir wollten sichere und zugleich komfortable Boote bauen. Mehrere Zodiac®-Innovationen kommen auf diesen Booten zum Einsatz.

DESIGN

# N-ZO 680



ARBEITSBEREICH



GROSSER HECKSALON



ANKERWINDE

## Sicherheit

Das semirigid Boote besonders viel Sicherheit bieten, ist eine Tatsache. Die N-ZO-Reihe nutzt die Erfahrung von Zodiac® im Rumpfbau und bietet zwei Innovationen:

- Eine neue Rumpftechnologie von Zodiac®, mit einem Rumpf in tiefer V-Form, für ein unvergleichliches Gleiten auf den Wellen und tolle Sensationen.
- Die großzügige Bordhöhe durch die Größe der Schlauchkörper und die spezielle Rumpfstruktur machen den Innenraum zu einer echten Wohlfühinsel für seine Passagiere.

## Spaß

Die neuen N-ZO sind Boote, die Freude machen, die man teilen sollte. Dem Komfort der Passagiere, auf dem Wasser wie vor Anker, wurde besondere Aufmerksamkeit gewidmet. **Drei Innovationen wurden an Deck vorgenommen:**

- Das Raummanagement an Bord wurde optimiert. Die Deckslinie wurde umgestaltet, um für mehr Bewegungsfreiheit an Bord zu sorgen und die

# Sicherheit

# N-ZO 760



## SONNENLIEGENSYSTEM „REVERSE & SUN“



1



2



3



4

Bewegung zu erleichtern. Eine neue Konsole, die so genannte „**Air Console**“, ermöglicht es, den am Boden genutzten Raum maximal zu reduzieren, dadurch steht mehr Platz zur Verfügung.

- Alle N-ZO-Modelle sind modulierbar. Die N-ZO-Reihe ist vorne mit einem neuen Sonnenliegensystem ausgestattet, dem „**Reverse & Sun**“, mit dem eine breite Sonnenliege innerhalb von wenigen Sekunden eingerichtet werden kann, indem einfach die Struktur aufgeklappt wird.

Die neue N-ZO-Reihe bietet Boote die zugleich **schön, maritim, geräumig, intelligent und besonders sicher** sind.

## DIE PLUSPUNKTE DES N-ZO

- Optimaler Navigationskomfort
- Exklusives Design
- Optimiertes Raummanagement
- Ergonomie und Bewegungsfreiheit an Bord
- Luft-Konsole
- Große Sitzgruppe im Heckbereich
- Schnelles und praktisches System zur Installation der Sonnenliege

SEABEATS

- Die Komfortbereiche wurden vergrößert. Alle N-ZO-Modelle verfügen über einen **großen Hecksalon**, der zahlreiche Sitzplätze und einen direkten Zugang zur Badefläche hinten bietet.



# N-ZO 700 CABIN



PICKNICKTISCH



„KING SIZE“ LIEGEFLÄCHE

	N- ZO 600	N- ZO 680	N- ZO 760	N-ZO 700 CABIN	
<b>ABMESSUNGEN (in Meter - Fuß)</b>					
Länge außen	6 / 19'7"	6,8 / 22'3"	7,6 / 24'9"	6,99 - 22'11"	
Länge innen	5,03	5,82	6,38	6,37 - 20'11"	
Breite außen	2,54 / 8'33"	2,54 / 8'33"	3 / 9'84"	3,21 - 10'6"	
Breite innen	1,33	1,35	1,76	2,40 - 7'11"	
<b>KAPAZITÄT</b>					
Zulässige Personenzahl (ISO) Kat. B/C	12/N.V.*	14/5*	18/N.V.*	7/12	
<b>MOTORISIERUNG</b>					
Schaft: ● kurz ■ lang ✕ XL * XXL	mono *	mono *	bi ✕	mono *	bi ✕    mono *
Max. empfohlene Motorleistung <sup>2</sup> (in ch)	150	175		250	2 x 150    250
Max. empfohlene Motorleistung <sup>2</sup> (in kW)	112	131		187	2 x 110    184
Max. zulässige Motorleistung <sup>3</sup> (in ch)	150	200	2 x 150	300	2 x 150    300
Max. zulässige Motorleistung <sup>3</sup> (in kW)	112	149	2 x 112	224	2 x 110    220,8

\*Homologierung wird erwartet

Alle angegebenen Abmessungen haben eine Toleranz von + / - 3 %, ausgenommen die Gewichts- und Geschwindigkeitsangaben, deren Toleranz +/- 5% beträgt. (1) Der angegebene Wert der zulässigen Nutzlast wurde gemäß ISO-Norm errechnet. Bei maximaler Zuladung sollte vorsichtig gefahren werden. (2) Die empfohlenen Motorleistungen entsprechen einer optimalen Nutzung der Kapazität bei durchschnittlicher Zuladung. Je nach Einsatzart können Sie die max. (Wasserski) oder die min. Motorisierung (Angeln, Spazierfahrten) wählen. (3) Die maximal zulässige Leistung ist dem Typenschild zu entnehmen. In keinem Fall darf das Boot mit einem Motor ausgerüstet werden, der die Maximumgrenzen übersteigt. (4) Zulässiges Höchstgewicht: Trockengewicht nach Angaben im Katalog des Motorenherstellers. (5) Die Angabe der Höchstgeschwindigkeit gilt nur als Richtwert; Diese Geschwindigkeiten wurden von trainierten Fahrern unter idealen Bedingungen mit nur einer Person an Bord erzielt. Sie kann durch Marke des Außenbordmotors, Zuladung Propellertyp und Seegang beeinträchtigt werden. (6) Die in diesem Katalog gezeigten Modelle sind bisweilen mit auf Wunsch erhältlichem Zubehör ausgestattet. Bitte informieren Sie sich über die Standardausstattung der jeweiligen Modelle bei Ihrem Zodiac®-Händler. Je nach dem in welchem Land die Produkte vertrieben werden, können Verfügbarkeit gewisser Modelle und Ausstattungsdetails variieren (z. B. USA, Kanada). Die in diesem Katalog abgebildeten Boote können zwischenzeitlich geändert worden sein. Zodiac® ist stets um die Qualität seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Veränderungen an den in diesem Katalog vorgestellten Modellen vorzunehmen oder diese aus dem Angebot zu nehmen. Zodiac® empfiehlt, immer Rettungswesten an Bord zu tragen; es liegt in Ihrer eigenen Verantwortung, die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften in Ihrem Navigationsgebiet zu befolgen.

Weitere Informationen unter  
**www.zodiacmarine.com**